

Jaarverslag 2023

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2023 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht/ trainingen
4. Kennisoverdracht/ publicaties
5. Kennisontwikkeling
6. Organisatiebeheer
7. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting betroffen -zoals in het verleden- vooral lopende projecten op het gebied van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw project gericht op het versterken van de kennisinfrastructuur in LMICs.

2. Advisering

Er heeft geen advisering plaatsgevonden.

3. Kennisoverdracht/ trainingen

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

Snoeren is per 15 maart 2023 Wesemann opgevolgd als bestuurslid namens RSfA. Wesemann heeft zijn functie (en het complete DRSC archief) overgedragen aan de nieuw aangestelde secretaris en penningmeester. Naar aanleiding van zijn afscheid heeft hij een historisch overzicht opgesteld van DRSC sinds het ontstaan in 2010.

In een MoU is tussen DRSC en RSfA overeengekomen dat de laatste ondersteuning zal bieden aan het DRSC cursusprogramma en daarvoor jaarlijks een vergoeding ontvangt.

3.2. Road safety course in Delft

Godthelp heeft een enquête afgenomen onder de cursisten om hun bereidheid tot het meewerken aan follow-up activiteiten in hun moederland te onderzoeken. Wesemann heeft de resultaten geanalyseerd.

3.3. Road safety courses in LMIC

Wesemann heeft overleg gevoerd met het Federal Road Safety Corps in Nigeria om na te gaan of zij bereid zijn een DRSC course voor Nigeria te organiseren. Het overleg is nog gaande.

4. Kennisoverdracht/ publicaties

Godthelp fungeerde ook in 2023 als co-chair van de PIARC werkgroep *Specific road safety issues for LMICs (WG 3.1.1)*. De werkgroep is onderdeel van het PIARC Technical Committee 3.1. Road safety. De werkgroep heeft tot taak om in het kader van het PIARC Strategic Plan 2020-2023 een state of the art report met best practices op te stellen.

De werkgroep publiceerde 2 rapporten, die tijdens het PIARC- World Road Congress in Praag (oktober 2023) werden gepresenteerd (zie elders):

- PIARC (2023a) *Road safety in LMICs: Identification and analysis of specific issues. A PIARC literature review.*
- PIARC (2023b) *Specific road safety issues for LMICs: illustrative examples. A PIARC collection of case studies.*

Mede op instigatie van Godthelp vond een workshop *Boosting road safety solutions in LMICs* plaats.

Hij gaf daar de presentatie *The need of building a sustainable knowledge and research infrastructure in LMICs*. Deze was mede bedoeld om bekendheid te geven aan ons nieuwe initiatief (zie onder 5) en als voorzet voor een nieuwe werkgroep over LMICs in het kader van het PIARC Strategic Plan 2024-2027. Over dit onderwerp werden vele contacten gelegd tijdens het congres.

Reis- en verblijfskosten voor het congres werden vergoed door het Ministerie van I&W (RWS).

Tijdens het congres werd het PIARC Strategic Plan 2024-2027 verspreid. Hierin is weer een werkgroep over LMICs voorzien. Over het werkplan vindt nog overleg plaats. Godthelp zal hieraan weer deelnemen namens Nederland. I&W zal zijn reis- en verblijfskosten vergoeden.

Op basis van eerdere presentaties publiceerde Godthelp het artikel: *"Towards a safe system in low- and middle-income countries: vehicles that guide drivers on self-explaining roads"*. In Traffic Safety Research, Vol. 5, 2023.

5. Kennisontwikkeling

Het bestuur heeft een Plan van Aanpak vastgesteld voor ons initiatief om de kennisinfrastructuur in LMICs te versterken. Er is contact gelegd met Belin, WHO, Global lead for the Global plan of Action for the UN Decade of action for road safety 2021-2030. Hoewel zeer positief over ons initiatief wilde hij in dit stadium de WHO niet vragen om hierbij formeel een rol te spelen (bv als mede-organisator van de initiatiefgroep). We hebben hem wel betrokken bij onze volgende stappen.

Na het congres in Praag hebben Godthelp en Wesemann een concept Position paper opgesteld op basis van het workshop paper van Godthelp.. Na diverse commentaar rondes is dit paper (voorlopig) afgerond. King (ex CARRS-Q, Queensland Univ of technology) en Stipdonk (KiM) waren bereid om als mede-auteur te figureren.

Er is na overleg met hen een verzendlijst opgesteld voor de eerste mailing van het paper. Daarbij hebben we 2 bedoelingen: het traceren van potentiële leden van de initiatiefgroep; en het opsporen van instellingen die als trekker (coördinator/financier) van het voorgestelde programma zouden kunnen optreden. Tegelijkertijd wordt hiermee bekendheid gegeven aan ons initiatief en worden sympathisanten geworven. Deze mailing start in januari 2024 zoals voorzien in de planning voor fase 1 van het Plan van aanpak.

Godthelp droeg bij aan de scriptie van TU Delft student Shriash Puranik over *'Active and Passive Safety Systems in India'*. De beoogde vervolgstudie m.b.t. *ADAS in LMICs: A Case Study of India* ging helaas niet door

6. Organisatiebeheer

Bij aanvang van het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Peter Snoeren (voorzitter), Geert Smit (penningmeester) en Paul Wesemann (secretaris).

Het bureau werd geleid door Paul Wesemann (directeur) in samenwerking met Hans Godthelp en Richard van der Horst.

Ons netwerk van experts in LMICs en internationale organisaties is verder uitgebreid dankzij onze deelname aan PIARC en DRSC.

De website is in samenwerking met Basecamp geactualiseerd.

7. Rekening en balans

Rekening 2023

INKOMSTEN			UITGAVEN	
	€			€
Giften	0		Computerbeheer	18
Doelsubsidies	0			
Projectsubsidies			Communicatie	309
Ondersteuning DRSC cursus in Delft	1500			
PIARC TC 3.1 Traffic safety	1517		Kantoormiddelen	90
			Vakliteratuur, cursussen	0
			Bankkosten	259
			Verzekeringen	
			reisverzekering directeur	0
			Bestuurskosten	0
Rente van spaarrekening	3			
			Reis- en verblijfkosten buitenland	0
			PIARC TC 3.1 Traffic safety	1793
			Reiskosten binnenland	0
			Representatiekosten	180
			Subtotaal	2649
			Saldo (naar reserves)	371
Totaal	3020		Totaal	3020

Balans per 31-12-2023

ACTIVA	€		PASSIVA	€	
	2022	2023		2022	2023
			Eigen vermogen		
Rekening courant	2288	2667			
Spaarrekening	8584	8586	- Algemene reserve	3000	3000
			- Reserve nieuwe projecten	5000	5000
Kleine kas	63	0	- Reserve exploitatie tekort	2935	3253
Debiteuren	0	0	Crediteuren	0	0
Totaal	10935	11253	Totaal	10935	11253

Vastgesteld door het bestuur op 22-3-2024