

Jaarverslag 2022

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2022 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht/ trainingen
4. Kennisoverdracht/ publicaties
5. Kennisontwikkeling
6. Organisatiebeheer
7. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting betroffen -zoals in het verleden- vooral lopende projecten op het gebied van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw project gericht op het versterken van de kennisinfrastructuur in LMICs.

2. Advisering

Er heeft geen advisering plaatsgevonden.

3. Kennisoverdracht/ trainingen

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

De ingezette professionalisering van de organisatie is voltooid. De detachering van de directeur is met een jaar verlengd. Daarnaast is het bureau van de stichting ingericht met gedetacheerde medewerkers voor de secretariële en financiële ondersteuning; de opdracht voor het verzorgen van de communicatie is met een jaar verlengd. Alle dienstverleningsopdrachten zijn afgesloten met partijen wier continuïteit verzekerd is.

Het bestuur is uitgebreid met een vertegenwoordiger van de SWOV.

Wesemann was voor het laatste jaar namens RSfA lid van het bestuur van de stichting. Snoeren is als opvolger voor hem per 15 maart 2023 voorgesteld.

Naast de 4 jarige subsidie van de FIA Foundation is voor 2023 een subsidie toegekend door het Road Safety Fund.

3.2. Road safety course in Delft

Gekozen is voor een hybride opzet van de jaarlijkse course: in 2022 is een deel online aangeboden waarna een ander deel in 2023 als classroom course wordt verzorgd.

Van der Horst heeft ondersteund bij het selecteren van deelnemers.

3.3. Speciale onderwerpen

Voor alumni is een online course over road safety audits aangeboden. Voor onderzoekers is een online course over onderzoek en beleid verzorgd. Deze zijn beperkt ondersteund door RSfA.

3.4. Road safety courses in LMIC

In opdracht van de FIA (de Federation Internationale de l'Automobile) zijn 3 online courses voor vertegenwoordigers van automobiel clubs in 3 mondiale regio's verzorgd.

4. Kennisoverdracht/ publicaties

Godthelp fungeerde ook in 2022 als co-chair van de PIARC werkgroep *Specific road safety issues for LMICs (WG 3.1.1)*. De werkgroep is onderdeel van de PIARC Technical Committee 3.1. Road safety. De werkgroep heeft tot taak om in het kader van het PIARC Strategic Plan 2020-2023 een state of the art report met best practices op te stellen.

De werkzaamheden betroffen: :

- analyse van de verkeersveiligheidsproblemen in LMICs en het daaruit destilleren van de gebieden die bijzondere aandacht behoeven. Het concept rapport is gereed..
- verzamelen van voorbeelden van succesvolle maatregelen in LMICs t.b.v. de PIARC Road Safety Manual. Een eerste draft van het rapport is gereed.

- Online deelname aan Technical Committee meetings in Mei (Slowakije) en October (Cape Town)
- Presentatie van paper op SARF/IRF/ PIARC Conference , October, Cape Town. De door Godthelp voorbereide presentatie is vanwege zijn verhindering door een collega verzorgd.

5. Kennisontwikkeling

Ter voorbereiding van ons project om de kennisinfrastructuur in LMICs te versterken is een enquête onder relaties uit ons netwerk gehouden (alumni, internationale organisaties). Deze had een tweeledig doel: peiling van de interesse voor het thema en inventarisatie van reeds bestaande programma's die aandacht hieraan schenken. Uit de reacties blijkt dat het belang van het thema wel wordt onderschreven maar dat er niet aan wordt gewerkt. We zullen een plan van actie opstellen om steun te mobiliseren voor ons project.

6. Organisatiebeheer

Bij aanvang van het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Peter Snoeren (voorzitter, tijdelijk penningmeester) en Paul Wesemann (secretaris). Op 29 juli is het bestuur gecompleteerd door de benoeming van Geert Smit tot bestuurslid.

Het bureau werd geleid door Paul Wesemann(directeur) in samenwerking met Hans Godthelp en Richard van der Horst.

Ons netwerk van experts in LMICs en internationale organisaties is verder uitgebreid dankzij onze deelname aan PIARC en DRSC.

De website is in samenwerking met Basecamp geactualiseerd.

7. Rekening en balans

Rekening 2022

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	0	Computerbeheer	228
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	799
Online DRSC Seminar researchers	300		
Online DRSC Advanced course alumni	125	Kantoormiddelen	69
Online DRSC course FIA members	300		
		Vakliteratuur, cursussen	0
		Bankkosten	194
		Verzekeringen	
Opdrachten		reisverzekering directeur	0
Ondersteuning DRSC cursus in Delft	1000		
DRSC offerte FRED engineering Tanzania	1000		0
Rente van spaarrekening	1	Bestuurskosten	
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		PIARC WG 3.1.1.	0
		Reiskosten binnenland	0
		Representatiekosten	0
		Subtotaal	1290
		Saldo (naar reserves)	1436
Totaal	2726	Totaal	2726

Balans per 31-12-2022

ACTIVA	€		PASSIVA	€	
	2022	2021		2022	2021
			Eigen vermogen		
Rekening courant	2288	853	- Algemene reserve	3000	3000
Spaarrekening	8584	8583	- Reserve nieuwe projecten	5000	4572
			- Reserve e-learning	0	440
Kleine kas	63	63	- Reserve exploitatie tekort	2935	942
Debiteuren			Crediteuren	0	545
Totaal	10935	9499	Totaal	10935	9499

Vastgesteld door het bestuur op 22-3-2023