

Jaarverslag 2020

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2020 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht/ trainingen
4. Kennisoverdracht/ publicaties
5. Kennisontwikkeling
6. Organisatiebeheer
7. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting betroffen -zoals in het verleden- vooral lopende projecten op het gebied van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

2. Advisering

Het vervolg op het Twinning project Nederland-Cambodia van ITF/OECD is in 2019 van start gegaan maar nog zonder inbreng van RSfA. Het werk concentreert zich op een verbetering van de ongevalregistratie in Cambodia en vormt onderdeel van het ontwikkelen van het Regional Road Safety Observatory for Asia. Het projectteam (o.a. SWOV) heeft na een werkbezoek eind 2019 een plan van aanpak ontwikkeld. Begin 2020 heeft SWOV aan ITF/OECD voorgesteld om een deel van zijn taken in de volgende fase (m.n. advisering en training op locatie in Cambodia) over te dragen aan RSfA. Eind 2020 besloten ITF/OECD en WB echter om eerst een workshop in Cambodia te organiseren met beleids mensen over de noodzaak om de ongevalregistratie te verbeteren. Daarvoor heeft DRSC op verzoek een offerte uitgebracht. Op dit moment is daarover nog overleg gaande met Cambodia.

We blijven beschikbaar om sommige activiteiten uit het oorspronkelijke plan van aanpak uit te voeren.

Safe Crossings heeft nog geen nieuwe snelheidsprojecten kunnen opzetten. In samenwerking met een engelse universiteit bereiden zij een project in Nepal voor.

3. Kennisoverdracht/ trainingen

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

In 2020 is in dezelfde personele samenstelling als in 2019 gewerkt aan de activiteiten van DRSC. Godthelp en Wesemann hebben bijgedragen aan de Stuurgroep; het bestuurslidmaatschap van Wesemann is met een tweede termijn van 3 jaar verlengd tot maart 2023.

Om de continuïteit te waarborgen heeft het bestuur besloten om de organisatie verder te professionaliseren. Eind van het jaar is een vacature voor een directeur geopend en de werving is gestart.

De 5 jarige MoU met de FIA Foundation (hoofdsponsor) liep eind 2019 af. Om verschillende redenen heeft de Board of Trustees de beslissing over een nieuwe MoU een aantal keren voor zich uit geschoven. De oude MoU is daarom met twee jaren verlengd. Er ligt nu een verzoek van DRSC ter tafel om een nieuwe MoU voor de periode 2022-2025 (4 jaar) af te sluiten met een hogere jaarlijkse subsidie. De beslissing zal in de loop van 2021 genomen worden.

3.2. Road safety course in Delft

Vanwege de Covid19 pandemie is dit jaar afgezien van de cursus in Delft. Eind van het jaar is na een oriëntatie besloten om onder leiding van prof.dr. Divera Twisk een online cursus te ontwikkelen die in najaar 2021 aangeboden zal worden. Door Fred Wegman is een serie van 10 maandelijks webinars voor de alumni ontwikkeld (waarvan 5 in 2020 en 5 in 2021). De afgelopen webinars zijn door ong. 50 deelnemers gevolgd.

3.3. Road safety courses in LMIC

Dit jaar is geen cursus op locatie georganiseerd. De WB heeft opdracht verstrekt voor een online course in Latijns Amerika, te verzorgen in 2021. Aan ITF/OECD is offerte uitgebracht voor een online workshop in Cambodia in 2021 over ongevalregistratie. Daarnaast is gewerkt aan de voorbereiding van een course in Sri Lanka en Southern Africa.

4. Kennisoverdracht/ publicaties

In 2019 heeft Godthelp een paper ingediend voor het World Road Congress van de PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) in Abu Dhabi. Hij heeft dit omgewerkt tot een RSfA report, tevens geschikt als artikel voor een journal.

Godthelp is benoemd tot voorzitter van de PIARC werkgroep Specific road safety issues for LMICs (WG 3.1.1.). Hij heeft mede namens Rijkswaterstaat/ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zitting in deze werkgroep. De werkgroep heeft tot taak om in het kader van het PIARC Strategic Plan 2020-2023 een state of the art report met best practices op te stellen. Er is gewerkt aan een literatuur overzicht en een survey van toegepaste maatregelen in LMICs.

5. Kennisontwikkeling

Hier is geen voortgang geboekt.

6. Organisatiebeheer

Bij aanvang van het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). In februari kwam Gerrit Meester door een ongeval te overlijden. In november heeft het bestuur Peter Snoeren benoemd tot bestuurslid per 1/1/2021.

Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner) en Richard van der Horst (senior consultant).

Uit verkenningen door DRSC is gebleken dat subsidieaanvragen van DRSC (en ook van RSfA) kansloos zijn bij het UN Road Safety Fund, de Postcode Loterij en het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Het Ministerie van I&W is op dit moment niet bereid om een onkostenvergoeding voor de deelname aan PIARC WG 3.1.1. te betalen.

Ons netwerk van experts in LMICs en internationale organisaties is verder uitgebreid dankzij onze deelname aan PIARC.

De website is (nog) niet geupdate.

Het webhostingpakket voor het domein nrsl.nl is miv 2021 ingeperkt tot het beheer van de domeinnaam.

Vastgesteld door het bestuur op 25-3-2021

5. Rekening en balans

Rekening 2020

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	0	Computerbeheer	511
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	302
DRSC webinars	125		
		Kantoormiddelen	91
Opdrachten		Vakliteratuur, cursussen	0
Ondersteuning DRSC cursus in Delft	500		
DRSC Rechten TV film	2087	Bankkosten	155
Rente van spaarrekening	1		
		Verzekeringen	
		reisverzekering directeur	24
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		PIARC WG 3.1.1.	529
		Reiskosten binnenland	0
		Representatiekosten	0
		Subtotaal	1612
		Saldo (naar reserves)	1101
Totaal	2713	Totaal	2713

Balans per 31-12-2020

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		342	Eigen vermogen	
			- Algemene reserve	3000
Spaarrekening		8782	- Reserve nieuwe projecten	4572
			- Reserve e-learning	440
Kleine kas		63	- Reserve exploitatie tekort	1300
Debiteuren		125		
Totaal		9312	Totaal	9312