

Jaarverslag 2019

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2019 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Kennisontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting betroffen -zoals in het verleden- vooral lopende projecten op het gebied van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

2. Advisering

Het vervolg op het Twinning project Nederland-Cambodia van ITF/OECD is eind 2019 van start gegaan maar nog zonder inbreng van RSfA. Het werk concentreert zich op een verbetering van de ongevallenregistratie in Cambodia en vormt onderdeel van het ontwikkelen van het Regional Road Safety Observatory for Asia. Het projectteam (o.a. SWOV) heeft na een werkbezoek een plan van aanpak ontwikkeld. We blijven beschikbaar om sommige activiteiten uit dit plan uit te voeren.

Safe Crossings heeft nog geen nieuwe snelheidsprojecten kunnen opzetten. In samenwerking met een engelse universiteit bereiden zij een project in Nepal voor.

3. Kennisoverdracht

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

Eind 2018 waren 3 sleutelfuncties vacant gekomen: directeur, cursusleider Delft en cursusmanager. Het DRSC bestuur heeft begin 2019 besloten tot een nieuwe organisatie structuur waarin de directeurs taken zijn neergelegd bij een Stuurgroep van ervaren vrijwilligers. Als leden zijn hierin benoemd Wegman (voorzitter), Godthelp (secretaris) en Wesemann. Ter overbrugging heeft Wesemann het eerste kwartaal nog als directeur ad interim gefungeerd.

Eind 2018 was een nieuwe cursusleider Delft gevonden (prof. dr. Divera Twisk, ex SWOV, tijdelijk hoogleraar aan de Queens University of Technology). Kort daarna kon een ervaren cursusmanager parttime worden ingehuurd van de TRAIL research school, gelieerd aan en gehuisvest binnen de TU Delft. Beide nieuwe personen zijn in het begin bij praktische zaken ondersteund door Wesemann. Ze zullen ook in 2020 deze taken uitvoeren.

De 5 jarige MoU met de FIA Foundation (hoofdsponsor) liep eind 2019 af. Er is een verzoek ingediend om een nieuwe MoU voor 5 jaar af te sluiten met een hogere jaarlijkse subsidie. De beslissing zal in 2020 genomen worden. De oude MoU is daarom met nog een jaar verlengd.

3.2. Road safety course in Delft

In september is voor de achtste keer de Post graduate Road safety course for LMIC's gegeven, voor de vijfde keer georganiseerd door DRSC in samenwerking met de FIA Foundation. Godthelp en (in mindere mate) Van der Horst hebben meegewerkt aan de toelatingsselectie van de deelnemers en de werving van alumni voor het ontwikkelen van local courses.

Aan deze achtste Road Safety Course in Delft is deelgenomen door 27 deelnemers, een enthousiaste en hooggekwalificeerde groep mensen uit 22 landen. De course is inhoudelijk en organisatorisch goed verlopen en werd door de deelnemers in de evaluatie-enquete als zeer goed beoordeeld

3.3. Road safety courses in LMIC

Dit jaar is geen cursus op locatie georganiseerd. Door de Stuurgroep is een ambitieus voorstel ingediend bij de Global Road Safety Facility (Worldbank) voor een reeks courses in 3 jaar maar dit is niet gehonoreerd. Daarnaast is gewerkt aan een plan voor courses in Latijns Amerika.

3.4. Safer Africa

Hier is niet meer aan gewerkt. Het project is dit jaar afgesloten. Een van de producten is een (aanzet tot een) online course. We zullen deze betrekken bij onze oriëntatie op e-learning.

4. Kennisontwikkeling

Voor het World Road Congress van de PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) heeft Godthelp een paper ingediend rond het thema Self-explaining cars. Het paper geeft een visie op de potentiële rol van in-car technologie bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden. Het congres vond plaats in Abu Dhabi op 6-10 oktober 2019. Godthelp heeft daar een posterpresentatie verzorgd.

De World Road Association / voorheen PIARC heeft een Strategic Plan 2020-2023 vastgesteld met een activiteitenprogramma voor allerlei werkgroepen (WG), aangestuurd door Technical Committees (TC). Na aanleiding van de gevoerde gesprekken tijdens het congres heeft de voorzitter van TC 3.1 Road Safety Godthelp uitgenodigd om zitting te nemen in WG 3.1.1. Specific road safety issues for LMICs. Na overleg met Rijkswaterstaat/ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is hij door Rijkswaterstaat aangewezen als Nederlandse vertegenwoordiger in deze werkgroep. De activiteiten betreffen naast elementen van kennisontwikkeling vooral kennisoverdracht.

5. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner) en Richard van der Horst (senior consultant).

Ons netwerk van experts in LMICs en internationale organisaties is verder uitgebreid dankzij de courses in Delft en onze deelname aan PIARC.

Met DRSC is afgesproken dat miv 2020 een jaarlijkse vergoeding aan RSfA zal worden betaald voor de ondersteuning van de cursus in Delft.

In opdracht van RSfA is een film geproduceerd voor het RTL4 programma "Ik zou wel eens willen weten" die is uitgezonden op 22 september 2019. Daarin wordt als voorbeeld van het werk van RSfA de Road Safety Course voor LMIC in Delft gepresenteerd, met name de excursie met alle cursisten naar een nieuw ontworpen woonwijk in Den Haag. Ook wordt een oproep voor donaties aan het beurzenfonds gedaan. De kosten van de film worden gedeeld met DRSC. De – engels ondertitelde- film wordt op de website van RSfA en van DRSC geplaatst.

5. Rekening en balans

Rekening 2019

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	0	Computerbeheer	198
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	328
		Kantoormiddelen	70
Opdrachten		Vakliteratuur, cursussen	50
Directeur DRSC a.i 2018/2019	1500		
		Bankkosten	169
Rente van spaarrekening	3		
		Verzekeringen	
Onttrekking aan voorzieningen		reisverzekering directeur	24
PIARC congres	3630		
TV film	3730	Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		PIARC congres	3630
		Reiskosten binnenland	0
		Acquisitie (TV film)	4174
		Representatiekosten	220
		Subtotaal	8863
		Saldo (naar reserves)	0
Totaal	8863	Totaal	8863

Balans per 31-12-2019

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		167	Eigen vermogen	
			- Algemene reserve	3000
Spaarrekening		7981	- Reserve nieuwe projecten	4771
			- Reserve e-learning	440
Kleine kas		63		
Totaal		8211	Totaal	8211