

Jaarverslag 2017

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2017 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Kennisoverdracht
3. Projectontwikkeling
4. Organisatiebeheer
5. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting hebben vooral de uitvoering van projecten op het gebied van kennisoverdracht omvat. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

2. Kennisoverdracht

2.1. Delft Road Safety Courses DRSC

Tot 15 maart heeft Paul Wesemann samen met Fred Wegman het tijdelijk bestuur van de Stichting Delft Road Safety Courses gevormd. Per die datum hebben zij het definitieve bestuur benoemd waarmee hun tijdelijke functies waren beëindigd. Het bestuur bestaat uit Alphons Hennekens (onafhankelijk voorzitter), Paul Wesemann (RSfA, secretaris/penningmeester), Arjan van Binsbergen (TUD/CITG-Transport en Planning), Rob Eenink (SWOV), Marloes Nieuwenhuis (PAO-TM) en Rita Cuypers (FIA Foundation).

In zijn eerste vergadering op 10 mei heeft het Bestuur o.a. het rooster van aftreden vastgesteld. Wesemann treedt na 3 jaar af, met de mogelijkheid van verlenging met 5 jaar.

Op korte termijn waren de belangrijkste taken van het bestuur het voorzien in de opvolging van Fred Wegman (die per 1 januari 2018 zijn taken als cursusleider en directeur wil afbouwen) en het ontwikkelen van een lange termijn plan.

Per 15 juni is de SWOV (Charlotte Bax) aangetreden als office manager. Daardoor heeft Wesemann namens RSfA op verzoek van het bestuur zijn taken als programme manager van 1 januari tot 15 juni voortgezet. Hiervoor heeft RSfA de gebruikelijke vergoeding ontvangen.

Per 1 januari 2018 is prof. dr. M. (Marjan) Hagenzieker, hoogleraar transport veiligheid aan de TUD, benoemd tot directeur en leider van de cursus in Delft.

2.2. Road safety course in Delft

In september is voor de zesde keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven, voor de derde keer georganiseerd door DRSC in samenwerking met de FIA Foundation. Formeel werd de course dit jaar voor het eerst onder verantwoordelijkheid van de Stichting DRSC gegeven. Alle financiële transacties verliepen dan ook via de stichting. De feitelijke organisatie werd nog gedragen door dezelfde mensen als in voorgaande jaren afgezien van de overdracht van het programma management halverwege het jaar aan de SWOV. Dit betekent dat Hans Godthelp weer heeft meegewerkt aan de toelatingsselectie van de deelnemers en de werving van alumni voor het ontwikkelen van local courses.

Aan deze zesde Road Safety Course in Delft is deelgenomen door 23 deelnemers, een enthousiaste en hooggekwalificeerde groep mensen uit 19 landen. De course is inhoudelijk en organisatorisch goed verlopen en werd door de deelnemers in de evaluatie-enquête als zeer goed beoordeeld

2.3. Road safety course in LMIC

In augustus heeft DRSC in samenwerking met de National Road Safety Commission van Ghana een tweede course van 1 week in Accra verzorgd. De doelgroep was ten opzichte van vorig jaar verruimd tot (engelssprekend) Afrika en de 27 deelnemers waren afkomstig uit 8 landen. De lectures werden ook door diverse Ghanese docenten gegeven. Blijkens de evaluatie enquête werd de course positief gewaardeerd door de deelnemers.

2.4. Safer Africa

Dit project van de EC (in het kader van Horizon 2020) is gericht op het inventariseren en ondersteunen van beleid, onderwijs en onderzoek op het gebied van verkeersveiligheid in een groot aantal landen in Afrika. Onze bijdrage ligt op het gebied van kennisoverdracht en onderzoek binnen een werkpakket dat geleid wordt door het Belgische Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). We werken daarbij samen met de SWOV. Hans Godthelp heeft aan de kick off meeting deelgenomen en informatie uit ons netwerk van verkeersveiligheidsexperts aangeleverd voor het eerste deelrapport.

3. Projectontwikkeling

Er is tijd gestoken in het ontwikkelen van nieuwe projecten op het terrein van advisering, kennisoverdracht en kennisontwikkeling.

Advisering Cambodia

De OECD heeft in 2015 geïndiceerd dat zij daarin geïnteresseerd zijn in samenwerking met de Wereldbank. Het werk moet zich concentreren op een verbetering van de ongevallenregistratie. OECD heeft SWOV en Rsfa gevraagd om een offerte voor dit project.

Samen met SWOV (consortium leider) is gewerkt aan de offerte in overleg met de Cambodische partners maar dit heeft niet tot overeenstemming geleid. OECD en WB zijn in overleg over een andere invulling van het project waarbij gedacht wordt aan een high level meeting over het belang van een verbeterde ongevallenregistratie.

Monitoring and evaluation of the Child road safety challenge

De Child road safety challenge is een 5 jaren programma van de (zwitserse) Fondation Botnar gericht op het verbeteren van de kinderveiligheid in 6 LMIC. Namens deze Fondation heeft de Global Road Safety Partnership (GRSP) een request for quotations uit doen gaan voor het monitoren en evalueren van de maatregelen die in het kader van dit programma in deze landen worden getroffen. Op verzoek van de SWOV hebben we meegewerkt aan het opstellen van een onderzoeksvoorstel voor GRSP. Helaas is deze offerte niet gehonoreerd.

Nieuwe projecten Safe Crossings

Safe Crossings heeft nog geen nieuwe snelheidsprojecten kunnen opzetten. We hebben nog geen concrete stappen gezet voor het verkennen van de acquisitiemogelijkheden in Cambodia en andere landen in Z-O Azië..

Online education vanuit Delft

De leerstoelhouder Verkeersveiligheid (prof. Hagenzieker) binnen de faculteit/afdeling Transport en Planning heeft ons gevraagd om 1 van de 7 modules voor deze online course te vullen met onderwerpen die relevant zijn voor LMICs. Het project is getemporiseerd zodat we hiermee nog niet zijn begonnen.

Local courses door DRSC

Naar aanleiding van contacten met ex-deelnemers aan de course 2016 en 2017 in Delft is overlegd over courses in Brazilië, Iran en India. Dit heeft geresulteerd in de Delft Road Safety Course for Latin America die in april 2018 in Brazilië zal plaatsvinden aan de Universiteit van Fortaleza. Daarnaast is overlegd over een herhaling van de Delft Road Safety Course for Africa in Ghana of Kenya. Uit Thailand is een verzoek ontvangen voor een cursus over road safety audits.

Financiering op lange termijn van DRSC

De subsidie van de FIA Foundation voor DRSC Course in Delft loopt tot 2019. Voor een professionele office manager en een uitbreiding van het cursus aanbod in LMICs is meer subsidie nodig. Het bestuur van de stichting DRSC gaat hiervoor een lange termijn plan ontwikkelen.

4. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner) en Richard van der Horst (senior consultant).

Paul Wesemann is uit hoofde van zijn functie bij Rsfa per 15 maart 2017 benoemd tot bestuurslid van de Stichting Delft Road Safety Courses.

Hans Godthelp is op 26 april 2017 benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau o.a. vanwege zijn verdiensten als vrijwilliger bij Rsfa.

Ons netwerk van experts in LMICs is verder uitgebreid dankzij de course in Delft, de voorbereiding van de course in Brazilië en de samenwerking in het kader van de consortia voor de EC proposals. Daarnaast heeft Hans Godthelp verder gewerkt aan het in kaart brengen van universiteiten en onderzoeksinstituten die actief zijn op het terrein verkeersveiligheid. De bedoeling is om daar op eigen initiatief mensen te benaderen voor het opzetten van trainingen, deelname aan de course in Delft en samenwerking bij onderzoekprojecten.

5. Rekening en balans

Rekening 2017

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	0	Computerbeheer	224
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	229
project E DRSC course Ghana 2017	300	Kantoormiddelen	32
Opdrachten		Vakliteratuur, cursussen	0
DRSC programma management	1500		
		Bankkosten	172
Rente van spaarrekening	22		
		Verzekeringen	
Onttrekking aan voorzieningen	0	reisverzekering directeur	47
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		Reiskosten binnenland	0
		Representatiekosten	175
		Subtotaal	879
		Saldo (naar reserves)	943
Totaal	1822	Totaal	1822

Balans per 31-12-2017

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		366	Eigen vermogen	
			- Algemene reserve	3000
Spaarrekening		15676	- Reserve nieuwe projecten	11665
			- Reserve e-learning	440
Kleine kas		63	- Reserve exploitatie tekort	1000
Crediteuren		0		
Totaal		16105	Totaal	16105