

Jaarverslag 2013

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2013 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Projectontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting bestonden grotendeels in (of uit) het uitvoeren van drie projecten, twee op het gebied van advisering en één van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

2. Advisering

2.1. Project Cambodia

In het kader van het OECD twinning project Nederland – Cambodia is gedurende twee jaar (april 2010 – april 2012) het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia ondersteund door middel van advisering en kennisoverdracht. Dat gebeurde vooral in de vorm van workshops voor beleids- en praktijkmensen. Ook zijn op verzoek schriftelijke adviezen uitgebracht aan het General Secretariat van het National Road Safety Committee (NRSC) dat het nationale beleid coördineert. Behalve met medewerkers van dit General Secretariat is nauw samengewerkt met onderzoekers en analisten van Handicap International (HI), een NGO waar veel expertise op verkeersveiligheidsgebied in Cambodia is geconcentreerd.

De OECD heeft besloten om het twinning project met een tweede fase van 3 jaar te verlengen (2013-2015). De bijdrage van Road safety for all zal primair gericht zijn op het verder ontwikkelen en implementeren van een systeem om de maatregelen in het onlangs vastgestelde National Road Safety Action Plan te monitoren. Het project voorziet in drie werkbezoeken. (van ons)? Het eerste bezoek is in oktober afgelegd. Er zijn 5 workshops gegeven over doel en opzet van een monitoring systeem; de keuze van indicatoren voor de beleidsprestaties en de (intermediaire en finale) effecten daarvan; de methoden om deze indicatoren te meten; en de methode van analyse en rapportage van de metingen. De resultaten van de workshops en aanbevelingen zijn besproken met de algemeen secretaris van de NRSC.

Voorts zijn gesprekken gevoerd met de (openbare) Royal University van Phnom Penh en de (private) Pannasastra University of Cambodia over het ontwikkelen van een road safety course (zie ook 4.2.).

De betaling door de OECD voor onze werkbezoeken is alleen bedoeld voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten en geschiedt in de vorm van een lump sum uitkering. Door efficiënte aanwending is tot nog toe een deel van het budget niet besteed. Dit overschot vloeit in de reserve van de stichting.

2.2. Project Bangladesh

De Stichting Safe crossings (<http://www.safe-crossings.org>) voert een project uit in Bangladesh dat is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers door het treffen van snelheidsremmende maatregelen op een belangrijke hoofdweg. Road safety for all begeleidt dit project als wetenschappelijk adviseur. De eerste fase van het project omvat enkele pilot maatregelen en een evaluatieonderzoek daarvan. Het Centre for Injury Prevention and Research Bangladesh (CIPRB) voert dit onderzoek uit met subsidie van het Road Traffic Injuries Research Network (RTIRN).

Op ons advies vinden voor- en nametingen plaats van rijsnelheden en verkeersconflicten. Namens Road safety for all heeft dr. Richard van der Horst in mei ter plaatse een training in de conflictobservatiemethode DOCTOR gegeven aan medewerkers van het onderzoeksinstituut CIPRB (en enkele andere geïnteresseerden van ministerie en universiteit). Daarnaast zijn tijdens dit werkbezoek de locaties geïnspecteerd waar het pilot project met snelheidsremmende maatregelen gaat plaatsvinden; op grond hiervan is met Safe crossings en de onderzoekers overlegd over de opzet en uitvoering van de pilot en het evaluatieonderzoek. De start van de voormetingen is gepland in het voorjaar van 2014. We blijven betrokken bij de verdere uitvoering en rapportage van het evaluatieonderzoek.

Het ontwikkelde (engelstalige) cursusmateriaal over de DOCTOR-methode kan ook voor andere doelgroepen gebruikt worden. We zijn daarom voornemens deze Handleiding te publiceren.

Road safety for all werkt op pro bono basis mee aan dit project. De directe kosten van het bezoek aan Bangladesh zijn gedragen door Safe Crossings.

3. Kennisoverdracht

3.1. PAO course

In september is voor de tweede keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven door de Stichting Post Academisch Onderwijs (PAO) verbonden aan de Technische Universiteit Delft. De cursusleiding is in handen van prof. Fred Wegman (bijzonder hoogleraar verkeersveiligheid aan de TUD). Road safety for all heeft in 2010 het initiatief tot deze cursus genomen en heeft sindsdien samen met de Stichting PAO, de SWOV en Wegman gewerkt aan de voorbereiding. In 2012 is de course voor de eerste keer gegeven. De cursus draagt inmiddels de naam: Delft Road Safety Course. De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is 'train the trainers'. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat de cursisten de opgedane kennis in hun land van herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen.

Aan de cursus is dit jaar deelgenomen door 19 professionals uit een groot aantal landen, opgeleid in uiteenlopende universitaire disciplines. In 9 volle werkdagen zijn colleges gegeven door experts uit Nederland en elders uit Europa, met veel ruimte voor discussie; één dag is besteed aan een excursie. Bij de start en aan het slot hebben de deelnemers zelf presentaties verzorgd. Een social program is aangeboden tijdens het weekend en aan het begin en eind van de course. Uit een enquête bleek een bijzonder hoge waardering van de course. De cursisten zijn toegevoegd aan het alumninetwerk met een besloten linkedin groep; de SWOV beheert dit netwerk en draagt zorg voor periodieke nieuwsvoorziening aan de deelnemers.

Godthelp en Wesemann hebben deelgenomen aan een groot deel van het programma en veel contacten gelegd; Wesemann heeft een college verzorgd.

Sinds de cursus is met een aantal cursisten gecorrespondeerd over het ontwikkelen van een trainingsprogramma in hun land. De deelnemer uit Georgie bereidt een werkbezoek van een nederlandse delegatie aan zijn land voor.

De kosten voor de deelnemers bestonden uit de course fee (incl eten en overnachting) van € 5100 en de reiskosten. Dankzij subsidies van het Road Safety Fund (van de FIA foundation en de WHO) en Gatsometer BV kon aan 7 deelnemers een beurs van € 3570 (70% van de fee) worden gegeven. De course is afgesloten met een klein batig saldo voor de Stichting PAO.

Inmiddels is besloten om de course in september 2014 te herhalen (www.Delftroadsafetycourse.org).

De stichting PAO heeft ons in 2012 een lump sum onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen van de post graduate course 2013. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van onze stichting.

4. Projectontwikkeling

4.1. Marktverkenning Vietnam

In combinatie met het bezoek aan Cambodia in oktober heeft Wesemann ook een kort werkbezoek aan Vietnam (Hanoi) gebracht. Mede namens de SWOV en TUD zijn contacten gelegd met enige verkeersveiligheidsorganisaties om de mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van advisering en kennisoverdracht te verkennen. Het overleg met het Ministerie van Transport zal worden voortgezet. De reiskosten zijn vergoed door de SWOV.

4.2. Kennisoverdracht

Naast de post graduate PAO course in Delft voor academisch opgeleide professionals willen we (veel) meer en grotere doelgroepen in LMICs bereiken. Daarvoor willen we in deze landen

opleidingsprogramma's opzetten en uitvoeren in samenwerking met educatieve (universitaire) instellingen. Dit streven wordt ook onderschreven door de TUD (Faculteit Transport & Planning), de SWOV en de stichting PAO. Deze 4 organisaties hebben zich geschaard achter een plan (van prof. Fred Wegman) om stapsgewijs te komen tot een wereldwijd netwerk van educatieve (universitaire) instellingen en courses onder de voorlopige naam Delft Road Safety Courses; de stichting PAO zal voorlopig als penvoerder van dit samenwerkingsverband optreden. In de start fase wordt een gedetailleerd projectplan (voor de korte en lange termijn) met financieringsopties opgesteld en worden naast de PAO course enkele courses op locatie ontwikkeld en uitgevoerd. Daarbij wordt o.a. voortgebouwd op bestaande contacten van prof. Wegman in Zuid Amerika (Argentinië, Colombia) en op relaties met deelnemers aan de PAO course 2012 en 2013 (India, Cambodja, Thailand, Georgië). Ook andere mogelijkheden in Z-O Azië worden onderzocht (Bangladesh, Vietnam). Ter orientatie zijn contacten gelegd met potentiële subsidiegevers voor een grootschalig educatieprogramma in LMICs.

4.3. Kennisverwerving

In 2013 bood de SWOV een fellowship aan voor onderzoekers uit LMIC's (zie <http://www.swov.nl/UK/Research/newsletter/articles/2012/01-Fellowship-UK.pdf>). We hebben gepoogd een kandidaat te vinden die in dat kader een onderzoekvoorstel over Duurzaam veilig in LMIC's zou uitwerken maar daarvoor was het te laat.

5. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner).

Incidenteel wordt gesproken met deskundigen die eventueel op basis van vrijwilligheid een bijdrage willen leveren aan het werk van de stichting. Het is de bedoeling om daar op terug te komen wanneer zich nieuwe projecten aandienen waarvoor extra capaciteit nodig is..

We hebben kennis gemaakt met de per 1 juli nieuw aangetreden SWOV directeur dr. Peter van der Knaap en met hem van gedachten gewisseld over de toekomstige activiteiten van de SWOV m.b.t. LMICs.

Tijdens de PAO course zijn weer veel contacten gelegd met verkeersveiligheidsexperts in LMIC's. Ook maken wij deel uit van de linkedin groep voor het alumninetwerk. Tijdens de werkbezoeken aan Bangladesh (van Richard van der Horst) en Vietnam (van Paul Wesemann) zijn veel nieuwe contacten gelegd met onderzoekers, beleidsmensen, universitaire staf en NGO's.

Per 1 januari 2014 worden nieuwe wettelijke regels van kracht voor de publicatie op internet van de jaarstukken en juridische en fiscale gegevens van ANBIs. Met een kleine aanpassing van onze bestaande website kon aan deze eisen worden voldaan.

6. Rekening en balans

Rekening 2013

INKOMSTEN			UITGAVEN	
Giften	650		Computerbeheer	203
Doelsubsidies	0			
Projectsubsidies			Communicatie	148
project A Cambodia	3500			
project B PAO (ontvangen in 2012)	0		Kantoormiddelen	90
project Bangladesh	0			
Marktverkenning Vietnam SWOV	590			
Opdrachten				
Gastcolleges PAO course	240			
			Vakliteratuur	91
Leningen	0			
Rente van spaarrekening	80		Kamer van Koophandel	0
Onttrekking aan voorzieningen (rente en aflossing lening)	1030		Bankkosten	127
			Verzekeringen	
			reisverzekering directeur	47
			Leningen	
			aflossingen	1000
			rente	30
			Voorziening Reservefonds	0
			Bestuurskosten	0
			Reis- en verblijfkosten	
			project A Cambodia (incl Vietnam)	2544
			project Bangladesh	PM
			Representatiekosten	254
			Subtotaal	4534
			Saldo vlottende activa	258
			Saldo (naar reserves)	1298
Totaal	6090		Totaal	6090

Balans per 1-1-2014

ACTIVA			PASSIVA	
Rekening courant		218	Lening	0
Spaarrekening		8140	Debiteuren	0
Kleine kas		40	Subtotaal	0
Crediteuren		0	Saldo	8358
Totaal		8358	Totaal	8358