

## **Jaarverslag 2011**

*Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2011 van de Stichting Road safety for all*

## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding
2. Project Cambodia
3. Educational programs
4. Acquisitie
5. Personeel en relaties
6. Rekening en balans

## 1. Inleiding

De activiteiten van de stichting hebben in het teken gestaan van consolidatie van de projecten die in 2010 zijn opgestart. Daarnaast is acquisitie gepleegd voor werk in de komende jaren. Tenslotte is ook aandacht gegeven aan de werving van nieuwe medewerkers en de ontwikkeling van het relatienetwerk.

## 2. Project Cambodia

In het kader van het OECD twinning project Nederland – Cambodia wordt gedurende twee jaar (april 2010 – april 2012) het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia ondersteund door middel van advisering en kennisoverdracht. Dat gebeurt vooral in de vorm van workshops voor beleids- en praktijkmensen. Ook worden op verzoek schriftelijke adviezen uitgebracht aan het General Secretariat van het National Road Safety Committee dat het nationale beleid coördineert. Behalve met medewerkers van dit General Secretariat wordt nauw samengewerkt met onderzoekers en analisten van Handicap International Belgium (HIB); dit is een NGO waar de meeste expertise op verkeersveiligheidsgebied in Cambodia is geconcentreerd (waaronder het beheer van de verkeersongevallen database).

In 2011 zijn twee werkbezoeken van 10 dagen gebracht, in februari en oktober. In februari stond de monitoring van het onlangs vastgestelde National Road Safety Action Plan centraal. Daarbij gaat het er om periodiek vast te stellen of men op koers ligt bij de besparing van het aantal verkeersdoden waarvoor mede op ons advies in het Action Plan een doelstelling van –30% in 2020 is geformuleerd. Daarnaast zijn in dit plan doelstellingen vastgesteld voor de reductie van rijden onder invloed, snelheidsovertredingen en voor de toename van helmgebruik. We hebben meetprogramma's voorgesteld om na te gaan of dit gedrag zich voldoende verbetert.

Sindsdien zijn de betrokken instanties aan de slag gegaan met het opzetten en uitvoeren van (een deel van) deze metingen.

Voorts zijn drie schriftelijke adviezen besproken die in de tweede helft van 2010 op verzoek van het National Road Safety Committee zijn uitgebracht. Deze consulten hadden betrekking op: Separation of traffic modes; Safety effects of public transport; en Enforcement of helmet wearing, drink driving and speeding (te downloaden van onze website [www.roadsafetyforall.org](http://www.roadsafetyforall.org)). Naar aanleiding van het consult over Separation of traffic modes is afgesproken om daarover in bredere kring binnen het Ministry of Public Works and Transport een discussie op gang te brengen. De aanbevelingen inzake Enforcement zijn door HIB uitgezet binnen het Ministry of Interior dat het beheer over de politie heeft. Het consult over de gunstige veiligheidseffecten van Public transport kan een rol spelen bij de besluitvorming over het ontwikkelen van een openbaar vervoer systeem; dit ontbreekt praktisch geheel en vergt grote investeringen waarvoor de middelen moeilijk te vinden zijn.

Tijdens het werkbezoek in oktober is een workshop gegeven over de inrichting van een Duurzaam veilige weginfrastructuur en is een presentatie verzorgd voor een high level conferentie over de financiering van het National Road Safety Action Plan. De workshop over Duurzaam veilige wegen was een vervolg op ons consult over Separation of traffic modes en had ten doel om een structurele aanpak van verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen van de wegbeheerders binnen het Ministry of Public Works and Transport. Naar aanleiding van deze workshop is een werkgroep ingesteld met de naam Safe road technical working group. Deze groep staat onder leiding van het Department of Public works en telt vertegenwoordigers van dit ministerie en van het Ministry of Rural Development, op nationaal en provinciaal niveau. Deze werkgroep heeft tot taak om ter uitvoering van het National Road Safety Action Plan richtlijnen voor veilig wegontwerp op te stellen.

De conferentie over Financial Mechanisms werd bijgewoond door hoge ambtelijke vertegenwoordigers van de meest betrokken ministeries. Wij hebben een internationaal overzicht gegeven van manieren waarop verkeersveiligheidsmaatregelen gefinancierd worden.

Voorts is met het General Secretariat van het National Road Safety Committee een advies besproken dat op hun verzoek was opgesteld over deskundigheidsbevordering van het secretariaat. Ten eerste zijn strengere selectiecriteria bij het aantrekken van nieuwe medewerkers op sleutelposities aanbevolen (universitair niveau en disciplines die relevant zijn voor de taken van het secretariaat). Ten tweede is bijscholing in specifieke verkeersveiligheidsonderwerpen aanbevolen. De feitelijke

mogelijkheden in Cambodia voor het implementeren van deze aanbevelingen zijn zeer beperkt. In dat verband is gesproken over het ontwikkelen van een programma voor 'training on distance' via internet, ook wel e-learning geheten.

De betaling door de OECD voor onze werkbezoeken is alleen bedoeld voor de vergoeding van reis en verblijfkosten en geschiedt in de vorm van een lump sum uitkering. Door efficiënte aanwending is tot nog toe een deel van het budget overgeschoten. Dit overschot vloeit in de reserve van de stichting.

### **3. Educational programs**

In 2010 hebben wij de Stichting PostAkademisch Onderwijs (PAO) verbonden aan de Technische Universiteit Delft benaderd om een internationale cursus op te zetten over verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden (low and middle income countries: LMIC's). Dit initiatief is overgenomen en sindsdien is in samenwerking met prof. Fred Wegman (hoogleraar verkeersveiligheid aan de TUD) gewerkt aan de ontwikkeling van zo'n cursus. Ook Peter Elsenaar, senior advisor van de Global Road Safety Partnership, is bij de organisatie betrokken. De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is 'train the trainers'. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat de cursisten de opgedane kennis in hun land van herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen. Aanvankelijk was het doel om deze cursus in het najaar van 2011 te geven. Zonder financiële ondersteuning vanuit Nederland bleken echter te weinig cursisten in staat te zijn om aan deze cursus deel te nemen. Daarom is besloten om de cursus een jaar uit te stellen (zie <http://roadsafetycourse.org>). Er worden nu met hernieuwde inspanning fondsen geworven voor de financiering van studiebeurzen.

Naast deze post graduate course voor academisch opgeleide professionals willen we ook kennis overdragen aan andere verkeersveiligheidsprofessionals. Om grotere aantallen mensen in meerdere landen te bereiken gaan we de mogelijkheid van e-learning (onderwijs via internet) onderzoeken.

De stichting PAO heeft ons een lump sum onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen van de post graduate course. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van de stichting.

### **4. Acquisitie**

We hebben primair aandacht geschonken aan het verwerven van opdrachten en/of projectsubsidies. Onze indruk is dat de kansen voor het werven van fondsen in de vorm van particuliere schenkingen en ongerichte publieke (doel)subsidies in beginsel gering zijn.

Het (twee jarige) twinning project Nederland- Cambodia van de OECD loopt in 2012 af. Om de ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia te kunnen voortzetten, zijn in samenwerking met het National Road Safety Committee en Handicap International Belgium verzoeken voor projectsubsidies ingediend bij de OECD en bij de FIA Foundation for the Automobile & Society.

We streven daarnaast naar het uitbreiden van onze activiteiten naar andere landen in Zuid-Oost Azië. In combinatie met het werkbezoek aan Cambodia is op doorreis in februari een bezoek gebracht aan Malaysia. Voor de medewerkers van het jonge maar al omvangrijke verkeersveiligheidsinstituut Miroso is een twee daags trainingsprogramma verzorgd.

In samenwerking met andere nederlandse partijen uit overheid (Agentschap NL; Buitenlandse Zaken) en bedrijfsleven (Gatsometer BV, adviesburo's) wordt een bezoek voorbereid aan Thailand, Vietnam en Malaysia om de nederlandse kennis en ervaringen op verkeersveiligheidsgebied uit te dragen. Het is de bedoeling om op de nederlandse ambassades seminars voor betrokken instanties in deze landen aan te bieden.

Gebruikmakend van de gelegenheid zijn dit jaar wel particuliere donaties ingezameld, namelijk onder ex-collega's van de directeur die binnenkort met volledig pensioen gaat. Aan de bezoekers van zijn

afscheidssymposium is verzocht om in plaats van een persoonlijk cadeau een schenking aan de stichting te doen.

De Rabo bank heeft zich bereid verklaard om de stichting op te nemen in de database van de Rabo Charity Desk. Deze is opgericht om vermogende klanten van de Rabobank te helpen bij het kiezen van organisaties en projecten die zij financieel met giften willen ondersteunen.

## **5. Personeel en relaties**

Incidenteel wordt gesproken met deskundigen die eventueel op basis van vrijwilligheid een bijdrage willen leveren aan het werk van de stichting. Het is de bedoeling om daar op terug te komen wanneer zich nieuwe projecten aandienen waarvoor extra capaciteit nodig is.

Er zijn contacten gelegd met instanties die onderzoek en advisering in LMIC's doen en waarmee we kunnen samenwerken (o.a. doordat zij gebruik kunnen maken van onze diensten). Naast diverse Nederlandse adviesburo's (DHV, CROW, NEA, Grontmij, etc) en de SWOV gaat het ook om de Global Road Safety Partnership.

We hebben de SGP fractie in de Tweede Kamer benaderd om duidelijkheid te krijgen over de positie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In het verleden streefde dit Ministerie naar een duidelijke gidsfunctie inzake verkeersveiligheid voor ontwikkelingslanden. Daarvan is weliswaar afstand gedaan maar lange tijd was onduidelijk in hoeverre men bepaalde taken toch wilde blijven vervullen. Uit de beantwoording van de SGP vragen bleek dat I&M zich naast het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking geen speciale taak op dit terrein meer toedicht.

## 6. Rekening en balans

### Rekening 2011

INKOMSTEN		UITGAVEN	
Giften	440	Computerbeheer	124
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	194
project A Cambodia	4200		
project B PAO	2000	Kantoormiddelen	0
Leningen	0	Vakliteratuur	0
Rente van spaarrekening	25	Kamer van Koophandel	27
Onttrekking aan voorzieningen	0	Bankkosten	153
		Verzekeringen	
		reisverzekering directeur	0
		rechtsbijstand bestuur	0
		Leningen	
		aflossingen	1000
		rente	91
		Voorziening Reservefonds	1000
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten	
		project A Cambodia	3571
		project B PAO	0
		Representatiekosten	0
		Onvoorzien	213
		Subtotaal	6373
		Saldo	292
Totaal	6665	Totaal	6665

**Balans per 1-1-2012**

ACTIVA		PASSIVA	
Rekening courant	1040	Lening	2000
Spaarrekening	4934	Schulden	
Reservefonds	2834	uitstaande rekeningen	299
Vorzieningen	2100		
		subtotaal	2299
Kleine kas	49	saldo	3733
Vorderingen	9		
totaal	6032	totaal	6032